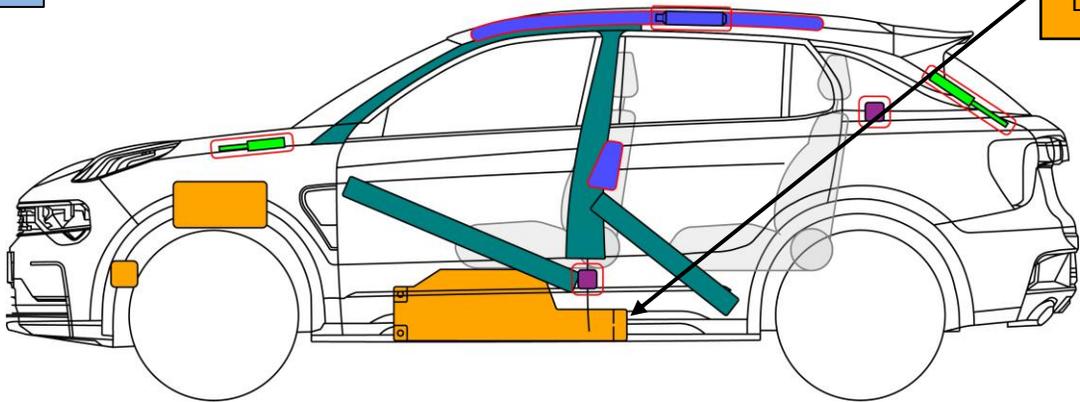


9.

300 V
Li-ion



- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensores de los cinturones de seguridad | | Módulo de control SRS | | Sistema activo de protección para peatones |
| | Sistema automático de protección contra el vuelco | | Amortiguador de gas / Muelle precargado | | Zona de alta resistencia | | Zona que necesita una atención particular | | |
| | Batería de bajo voltaje | | Ultracondensador de bajo voltaje | | Depósito de combustible | | Depósito de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alto voltaje | | Cableado / componente de alto voltaje | | Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje | | Caja de fusibles de alto voltaje | | Supercondensador de alto voltaje |
| | | | Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje | | Depósito de gasolina / Etanol | | | | |

1. Identificación / reconocimiento



QUE NO SE OIGA RUIDO DE MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO. SI EL VEHÍCULO NO SE HA DETENIDO Y APAGADO DEL TODO, PODRÍA ESTAR MOVIÉNDOSE EN SILENCIO O INICIAR EL MOVIMIENTO REPENTINAMENTE. USE EL EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL APROPIADO.

Placa de cubierta



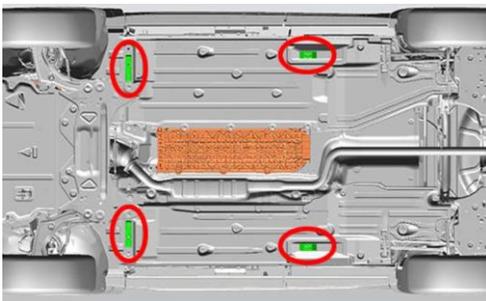
Logotipo de marca



2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilice el vehículo:

1. Calce las ruedas y aplique el freno de estacionamiento;
2. Pulse una vez el botón P (estacionamiento) para seleccionar la posición P (estacionamiento);

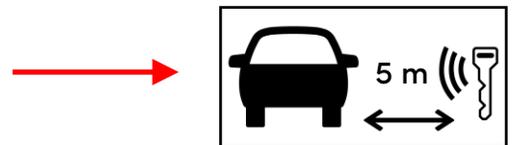


Puntos de elevación:

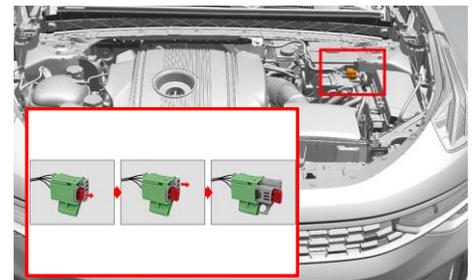
- Puntos de elevación apropiados;
- Batería de alto voltaje;

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

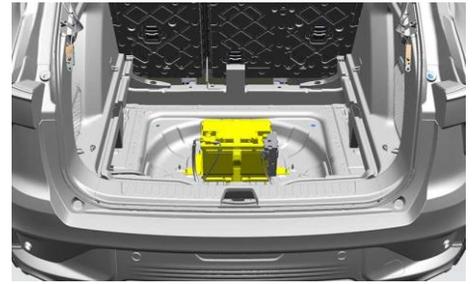
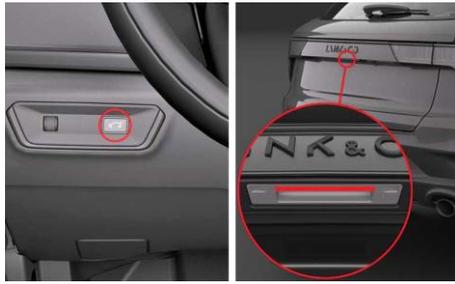
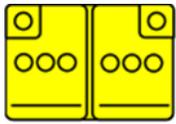
1a. Desactivación del sistema de alto voltaje, apague el encendido cuando se ilumine el indicador 'Ready'



1b. Desactivación del sistema de alto voltaje, como alternativa de 1a



2. Desconecte la batería de 12 voltios



Normas de seguridad:



Compruebe que el vehículo está inmovilizado y que el sistema de propulsión está desactivado;
 No toque, corte ni abra nunca un cable naranja de suministro de alta tensión o cualquier otro componente de alta tensión;
 En caso de colisión con despliegue del airbag y/o activación del pretensor del cinturón de seguridad, se desactivará el sistema de propulsión. Los sistemas de retención seguirán activos.

4. Acceso a los ocupantes

Ajuste del asiento

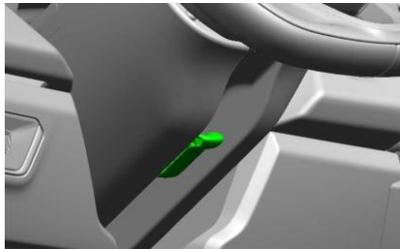
Eléctrico



Manual



Ajuste de la columna de dirección



Tipos de cristal:

- A. Cristal laminado.
- B. Cristal templado.



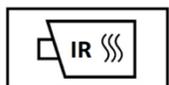
5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

	300V	
	12V	
	R-1234yf 525 g	
	55 L	

6. En caso de incendio



USE ABUNDANTE AGUA



¡REIGNICIÓN DE LA BATERÍA!



Cuando exista fuga de refrigerante de la batería, esta puede volverse inestable con riesgo de propagación térmica. Un aumento de la temperatura de la batería puede ser un indicador de la existencia de propagación térmica.



7. En caso de inmersión

- No existe un mayor riesgo de descarga eléctrica en el agua como resultado del sistema de alto voltaje.
- Si es posible, retire el vehículo del agua y continúe con el procedimiento de desactivación para este vehículo (ver capítulo 3).

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Gancho de remolcado



Posición gancho frontal



Posición gancho trasero

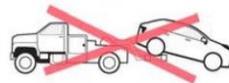
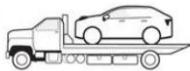


¡ALMACENAMIENTO A DISTANCIA SEGURA DE OTROS VEHÍCULOS!



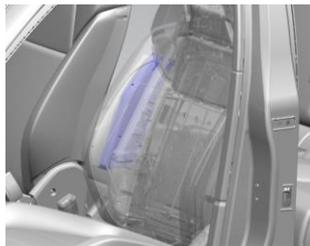
¡REIGNICIÓN DE LA BATERÍA!

Remolcado



9. Información adicional importante

Airbag central



10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Alejar la llave inteligente		Inflamable
	Advertencia, electricidad		Peligro grave para la salud
	Señal de advertencia genérica		Toxicidad aguda
	Advertencia, baja temperatura		Explosivo
	Aire acondicionado componente		Corrosivo
	Vehículo eléctrico híbrido con combustible del grupo líquido 2		Usar agua para extinción del fuego
			Capó
	Usar cámara térmica infrarroja		Maletero