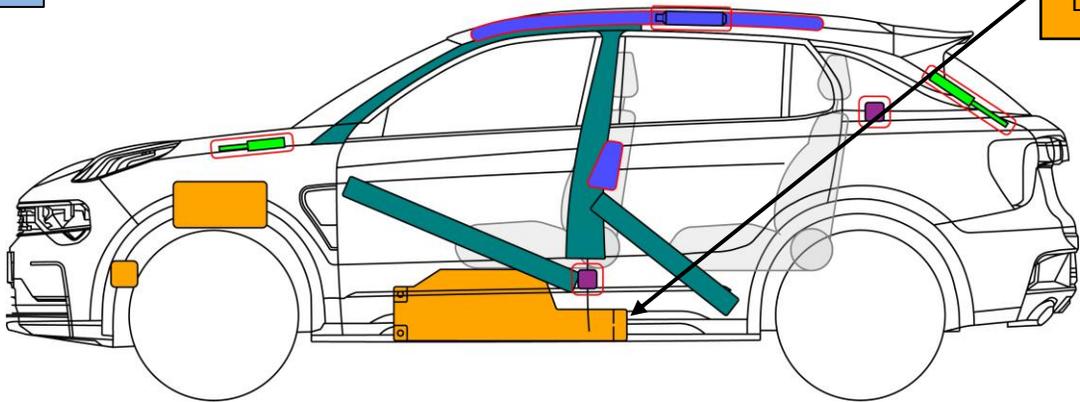
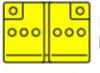


9.

300 V
Li-ion



- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
|  | Airbag |  | Générateur de gaz |  | Prétensionneur de ceinture de sécurité |  | Unité de contrôle SRS |  | Système de protection active des piétons |
|  | Système automatique de protection en cas de retournement |  | Vérin à gaz / ressort précontraint |  | Zone de haute résistance |  | Zone nécessitant une attention particulière |  | Soupape de sécurité |
|  | Batterie basse tension |  | Supercondensateur, basse tension |  | Réservoir de carburant |  | Réservoir de gaz |  | Condensateur haute tension |
|  | Bloc-Batterie haute tension |  | Câble / composant d'alimentation haute tension |  | Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension |  | Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension | | |
| | |  | Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension |  | Réservoir de carburant essence / éthanol | | | | |

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

Plaque de couverture



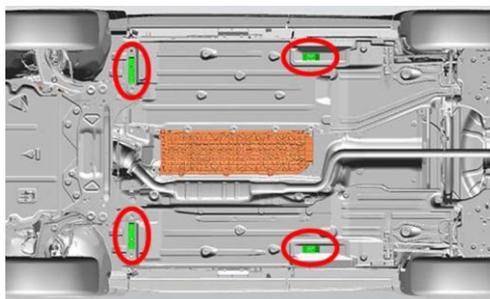
Logo de la marque



2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

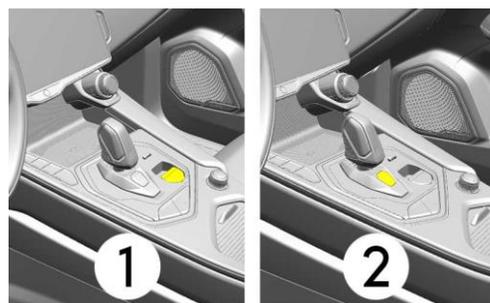
1. Calez les roues et enclenchez le frein à main;
2. Appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking);



Points de levage :

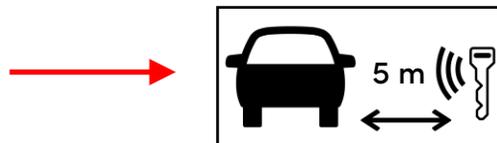
 Points de levage appropriés ;

 Batterie haute tension ;

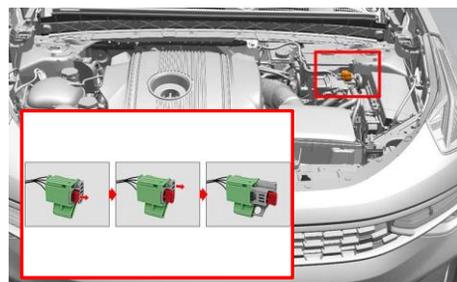


3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

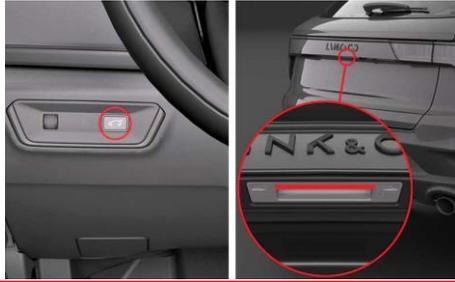
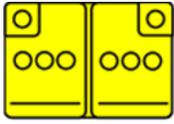
1a. Désactivation du système haute tension, couper le contact lorsque le voyant 'Ready' est allumé



1b. Désactivation du système haute tension, comme alternative de 1a



2. Déconnecter la batterie 12 volts



Règles de sécurité :

Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé;
Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension;



En cas de collision entraînant le déploiement d'airbag et/ou l'activation du prétensionneur de ceinture de sécurité, le système de propulsion est désactivé. Les systèmes de retenue sont toujours activés.

4. Accès aux occupants

Réglage du siège

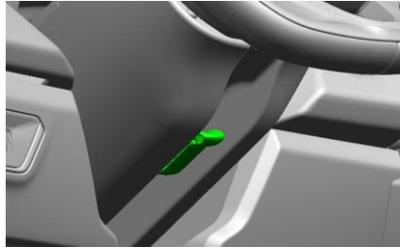
Électrique



Manuel



Réglage de la colonne de direction



Types de verre :

A. Verre feuilleté.

B. Verre trempé.



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	300V	
	12V	
	R-1234yf 525 g	
	55 L	

6. En cas d'incendie



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU



RALLUMAGE DE LA BATTERIE !



Lorsque du liquide de refroidissement fuit du bloc-batterie, celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. Vérifiez la température du bloc-batterie avec une caméra thermique.



7. En cas d'immersion

- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

Rangement du crochet de remorquage Crochet de remorquage avant Crochet de remorquage arrière

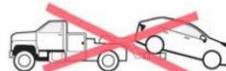
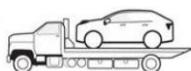


RANGEMENT SÉCURITAIRE À DISTANCE DES AUTRES VÉHICULES!



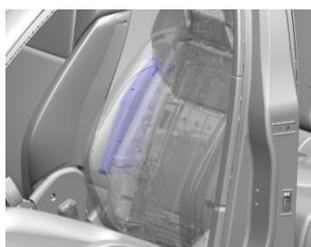
RALLUMAGE DE LA BATTERIE !

Transport



9. Informations complémentaires importantes

Airbag central



10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Inflammable
	Avertissement, électricité		Dangereux pour la santé humaine
	Signe générique d'avertissement		Toxicité aigüe
	Avertissement, basse température		Explosif
	Composant de climatisation		Corrosif
	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
			Capot
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Coffre